

SITOWISE

Sulkavan kunta, Teollisuusalueiden yleiskaava **LIIKENNESELVITYS**

MATTI ROMPPANEN 23.5.2025 **LUONNOS**



Alkusanat

Liikenneselvitys on tehty Sulkavan kunnan teollisuusalueiden yleiskaavan laatimisen liikenteelliseksi lähtökohdaksi.

Maanteihin liittyviin järjestelyihin tulee saada vielä hyväksyntä tienpitäjänä toimivalta Pohjois-Savon ELY-keskukselta.

Tilaajan Järvi-Saimaan Palvelut Oy:n edustajana on toiminut Simo Kaksonen.

Sitowisessä työstä ovat vastanneet Matti Romppanen, Olga Heino ja Anniina Kaatrasalo.

Kuopiossa toukokuussa 2025

Sisällysluettelo

1. Lähtökohdat
2. Tavoitteet
3. Nykytilanne
4. Teollisuusalueiden tuotos ja sen suuntautuminen
5. Liikenne-ennuste 2050, hanke toteutettu
6. Toimivuus
7. Periaateratkaisu liittymäjärjestelyistä
8. Johtopäätökset ja jatkotoimenpiteet

1. Lähtökohdat

Sulkavantie on Juva – Puumala välisen seututien 434 ja valtatie 14 välinen yhteys. Taajama sijaitsee Sulkavantien eteläpuolella.

Yleiskaavan teollisuusalueista läntinen sijaitsee Sulkavantien eteläpuolella ja itäinen Sulkavantien pohjoispuolella.

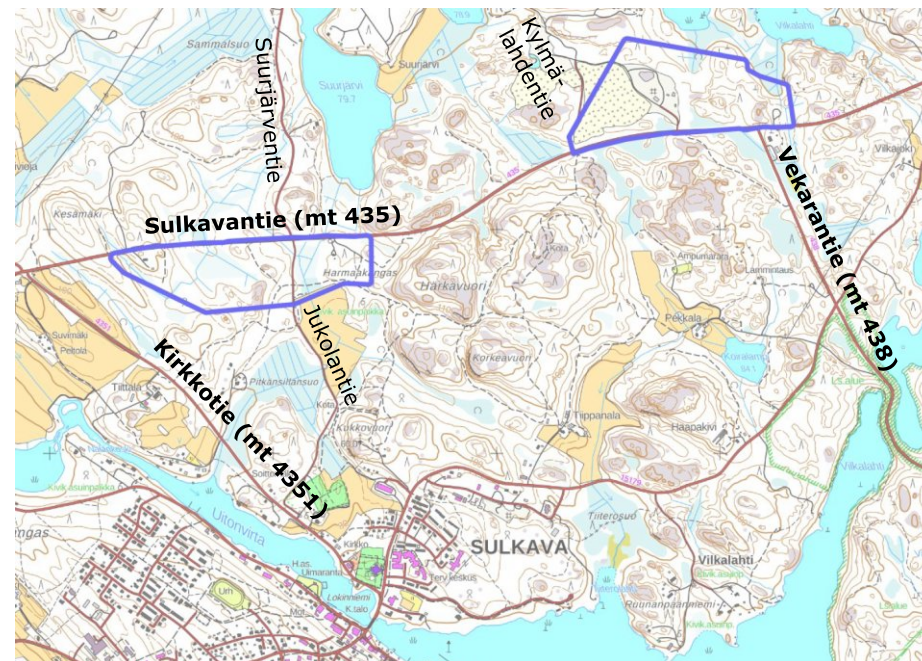
Teollisuusalueet sijaitsevat kaukana taajamarakenteesta, joten lähtökohtaisesti niillä käydään autolla. Mahdollinen pyöräily tapahtuu pientareita käyttäen.



Kuva 1: Suunnittelukohteen sijainti



Kuva 2: Suunnittelualueiden sijainti

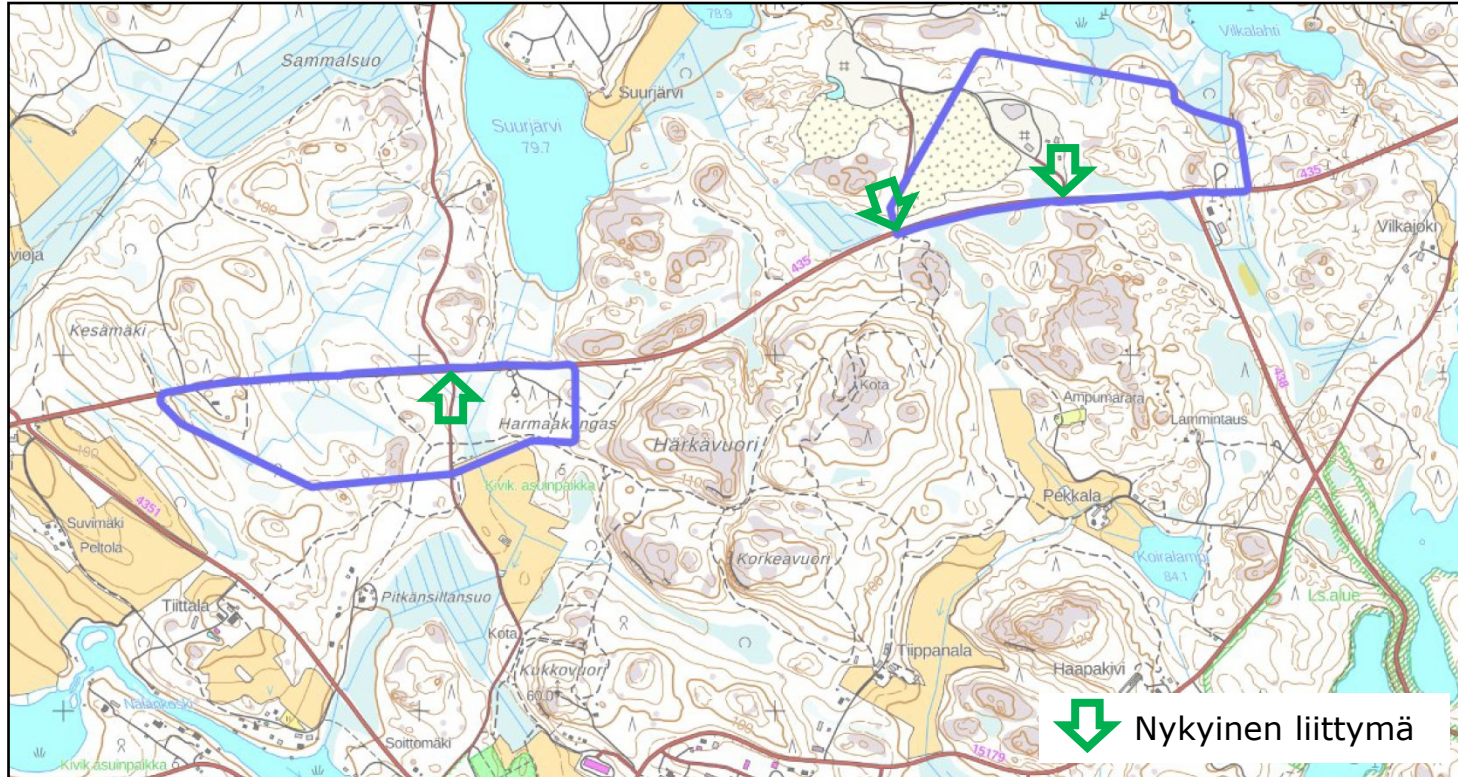


Kuva 3: Suunnittelualueiden rajaus

2. Tavoitteet

Liikenneselvityksen tavoitteena on määrittää turvalliset ja sujuvat teollisuusalueiden liittymäjärjestelyn periaatteet.

Lähtökohtana on tiejärjestelyjen rakentamisen määrän optimoimiseksi ollut hyödyntää Sulkavantien nykyisiä kolmea liittymäpaikkaa.

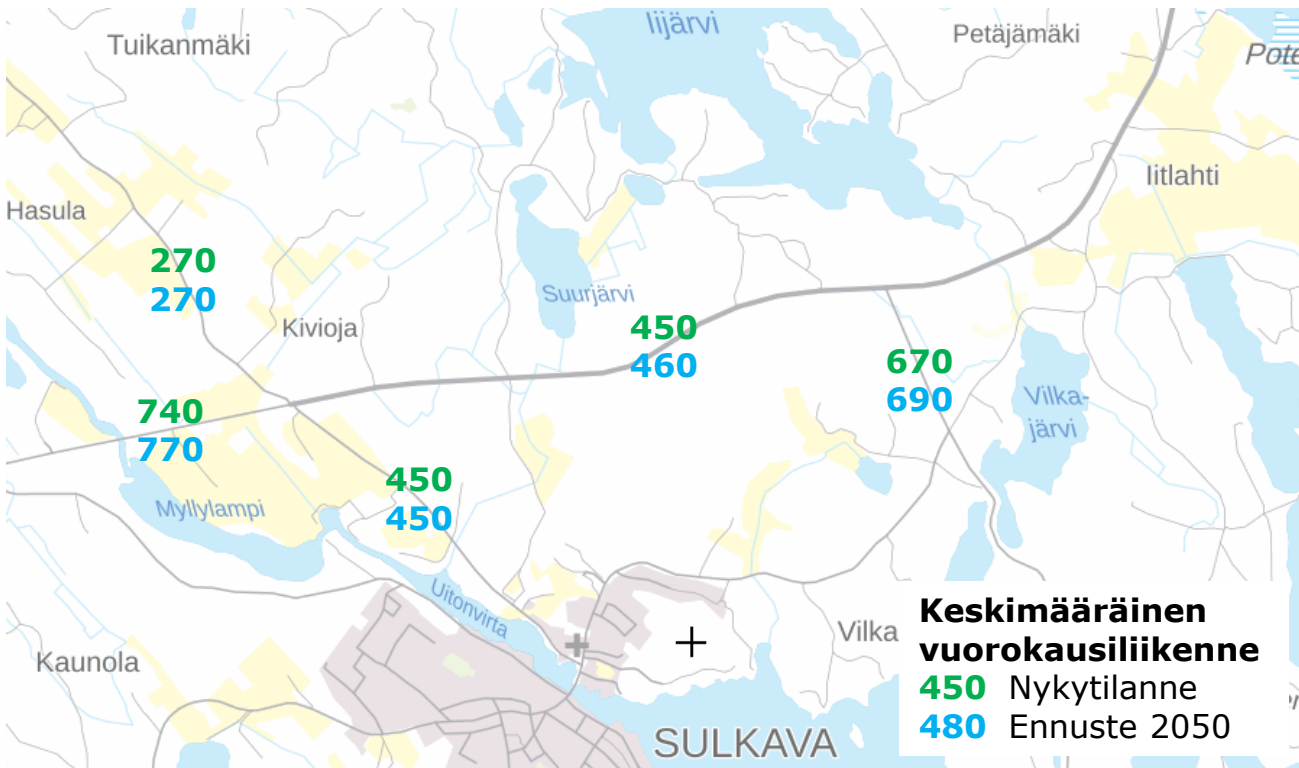


Kuva 4: Tarkasteltavat liittymät

3. Nykytilanne - liikenne

Sulkavantien vuoden keskimääräinen liikennemäärä nykytilanteessa on tarkasteluosuudella noin 450 ajon./vrk, josta raskaan liikenteen osuus on noin 14 %.

Perusennusteessa liikennemäärän on seututeillä arvioitu kasvavan vuoteen 2050 mennessä 3,1% ja pysyvän yhdysteillä ennallaan (lähde: Valtakunnallinen liikenne-ennuste).



Kuva 5: Nykyluotto ja perusennuste 2050 (ajon./vrk)

Vuosina 2020-2024 Sulkavantiellä on tarkasteluosuudella tapahtunut 2 omaisuusvahinkoon johtanutta liikenneonnettomuutta. Onnettomuuspaikkojen ja -tyyppien perustella kumpikaan onnettomuus ei aiheutunut liittymistä eikä kääntyvistä liikennevirroista.



Kuva 6: Poliisin tietoon tulleet liikenneonnettomuudet 2020-2024 (lähde: Ramboll, Onnettomuudet kartalla)

3. Nykytilanne - tiestö

Sulkavantie on tarkasteluosuudella etuajo-oikeutettu 2 kaistainen päällystetty seututie.

Sulkavantien nopeusrajoitus on Kirkkotien liittymässä noin 360 matkalla 60 ja muualla 80 km/h.

Sulkavantiella ei tarkasteluosuudella ole tievalaistusta.

Sulkavantiella on linja-autopysäkit maanteiden sekä Suurjärventien/Jukolantien liittymissä.

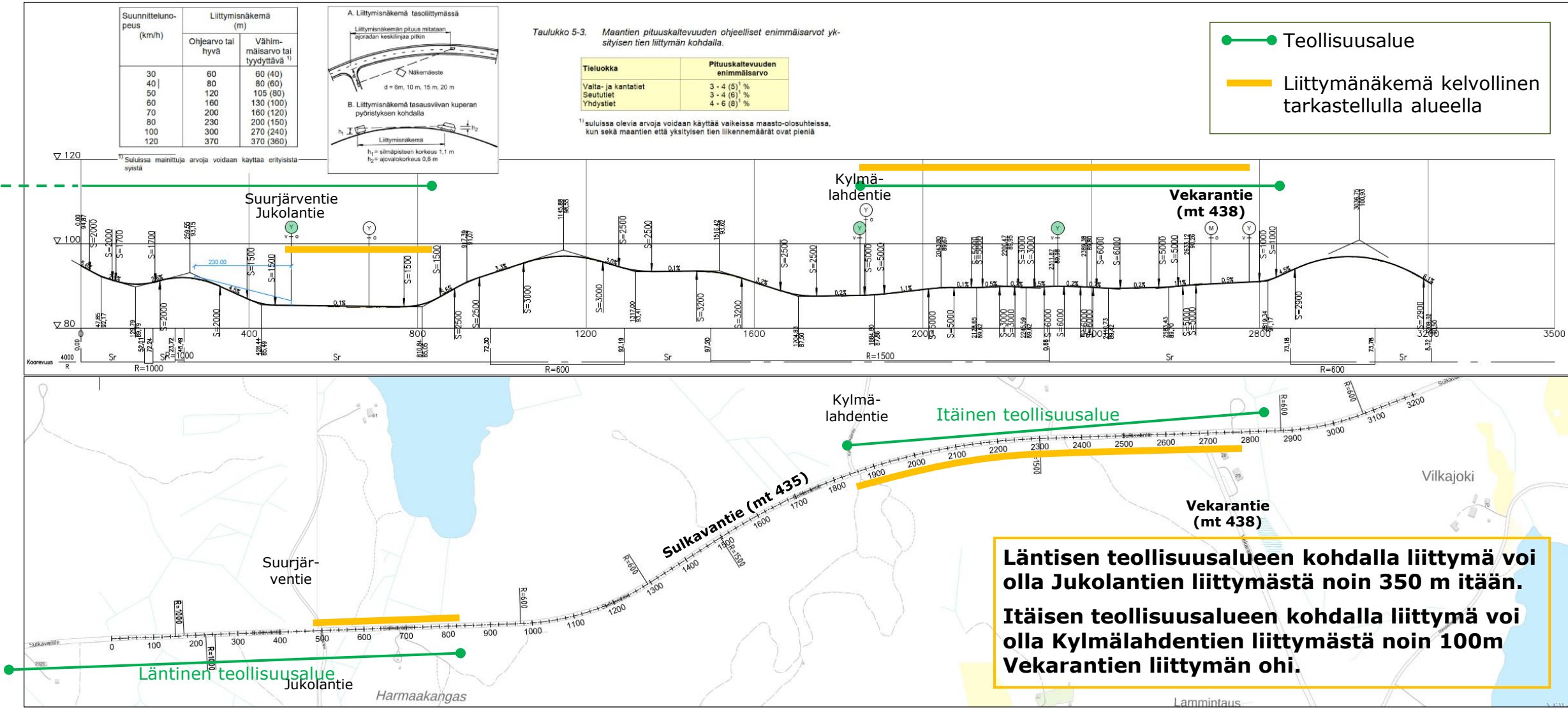
Sulkavantiella tai liittyvillä teillä ei ole jalankulun ja pyöräilyn väyliä eikä linja-autopysäkeillä pysäkkiyhteyksiä.

Sulkavantien liittymissä ei ole kanavointeja tai muita lisäkaistajärjestelyjä. Liittyvät maantiet on varustettu keskisaarekkeella.



Kuva 7: Nykyliikenne ja liikenne-ennuste (ajon./vrk)

3. Nykytilanne – Liittymänäkemat Sulkavantiella



Kuva 8: Liittymänäkemat Sulkavantiella

4. Teollisuusalueiden tuotos ja sen suuntautuminen

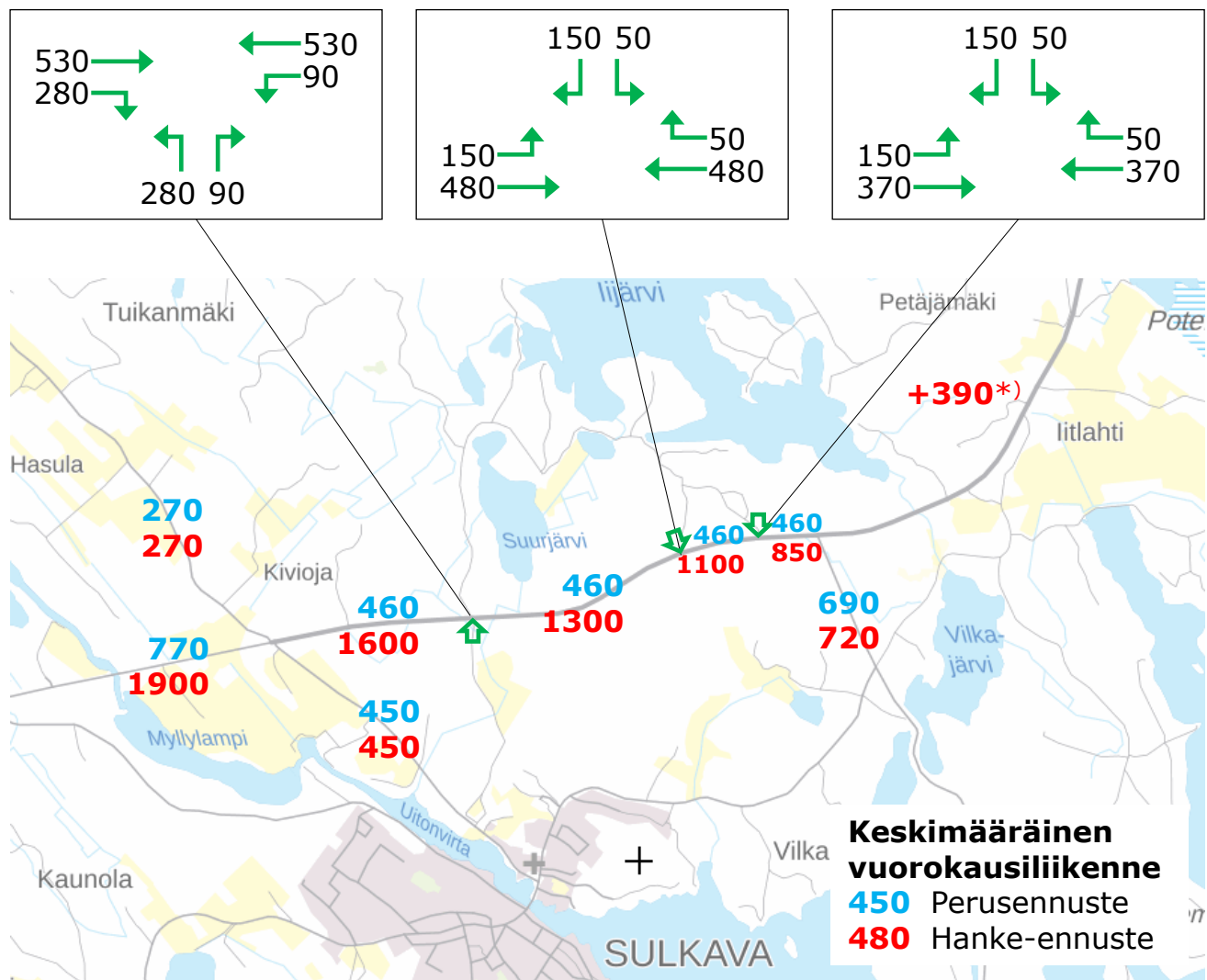
	Läntinen alue	Itäinen alue	Yksikkö
Alueen pinta-ala	26	28	ha
Tehokkuusluku	0,07	0,07	
Rakennusoikeus	18 200	19 600	k-m2
Tuotoskerroin ha+pa	0,0135	0,0135	käyntiä / 1 k-m2
Tuotos ha+pa	491	529	ajon./vrk
Tuotoskerroin raskas liikenne	0,007	0,007	käyntiä / 1 k-m2
Tuotos raskas liikenne	255	274	ajon./vrk
Tuotos yhteensä	746	804	ajon./vrk



Tuotoksen on tarkastelussa arvioitu suuntautuvan Sulkavantielle 75 % lännen ja 25 % idän suuntaan. Käytännössä pieni osa tuotoksesta suuntautuisi myös taajamaan sekä toiselle teollisuusalueelle, mutta sillä ei ratkaisujen toimivuuden arvioinnin kannalta ole merkitystä.

Itäisen teollisuusalueen tuotoksen on arvioitu jakautuvan tasan kahden liittymän kesken.

5. Liikenne-ennuste 2050, hanke toteutettu



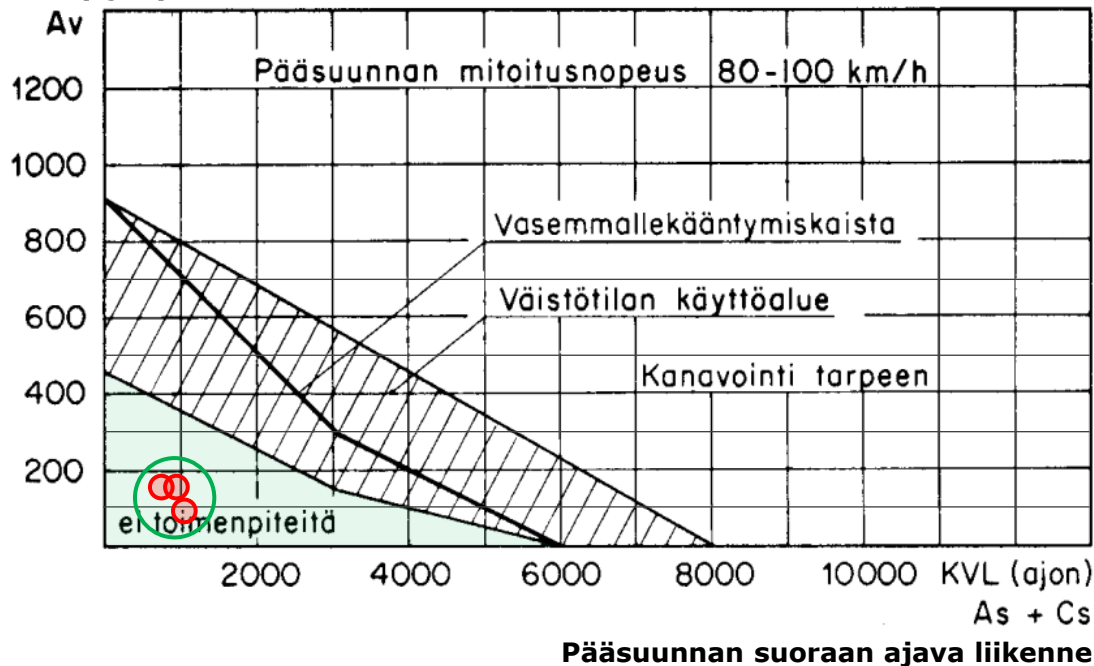
Kuva 9: Liikenne-ennuste v. 2050 (ajon./vrk), hanke toteutettu

*) Tämä kuvaa liikenteen kasvua, nykytilatieto puuttuu

6. Toimivuus

Sulkavantie vuorokausiliikenne kasvaa teollisuusalueiden käyttöönoton seurauksena paljon, mutta tie pystyy sujuvasti välittämään kasvaneen liikennemäärän.

**Pääsuunnan
vasempaan
kääntyvä liikenne
KVL (ajon)**



Teollisuusalueiden liittymien toimivuus Sulkavantiellä on teollisuusalueiden käyttöönoton jälkeen hyvä. Kääntyvien liikennevirtojen määrät ovat enimmillään vain muutamia satoja ajoneuvoja vuorokaudessa (50-280 ajon./vrk).

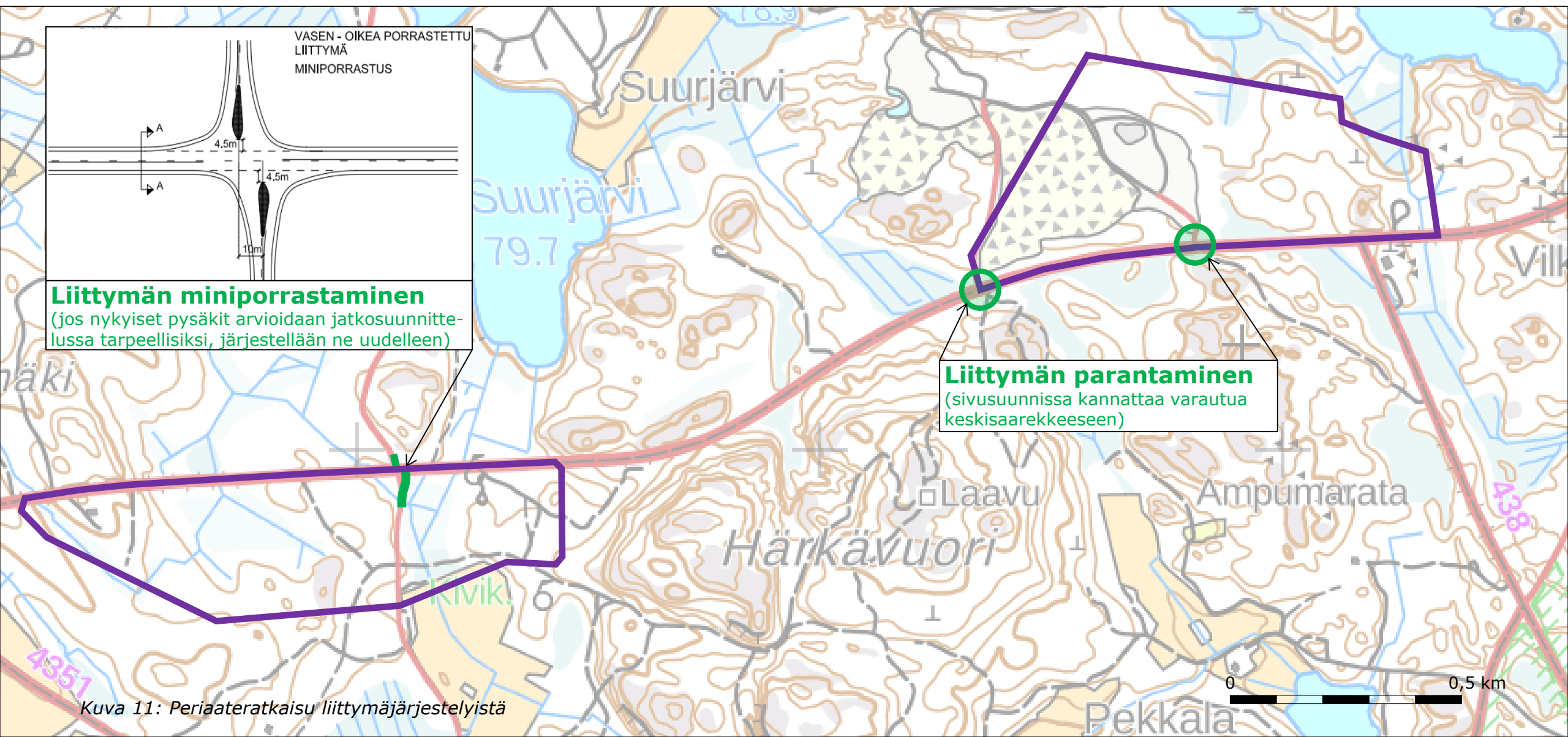
Teollisuusalueiden liittymissä ei tarvita pääsuunnan kanavointia (kuva 10). Kuvan nomogrammi on 3-haaraliittymälle, mutta kanavointitarvetta ei olisi 4-haaraliittymänäkään tarkasteltuna.

Käytetyssä liikenne-ennusteessa on runsaasti epävarmuuksia, joista suurin on alueiden tuotoksen suuruus. Liittymät kuitenkin toimisivat eikä pääsuunnan kanavointeja tarvittaisi huomattavasti suuremmallakaan liikenne-ennusteella. Tarkastelussa on oletettu, että teollisuusalueiden kaikki rakentamisoikeus käytetään. Todellisuudessa vastaavilla alueilla rakentamisoikeudesta jää suuri osa käyttämättä.

Sulkavantiehen liittyvien yksityisteiden liikennemääristä ei ole tietoa eikä niitä ole huomioitu liikenne-ennusteessa, mutta ne ovat niin vähäisiä, ettei sillä ole merkitystä tarkastelun kannalta.

Kuva 10: Kanavoinnin tarve teollisuusalueiden liittymissä

7. Periaateratkaisu liittymäjärjestelyistä



Kuva 11: Periaateratkaisu liittymäjärjestelyistä

8. Johtopäätökset ja jatkotoimenpiteet

Teollisuusalueet ovat liikenteellisesti toteutettavissa eivätkä ne vaaranna Sulkavantien toimivuutta eivätkä turvallisuutta. Tarkastelu on tehty ajoneuvoliikenteelle, koska tällaisessa kohteessa jalankulun, pyöräilyn ja joukkoliikenteen merkitys on hyvin vähäinen.

Hyvän väylähierarkian mukaisesti teollisuusalueet tulisi liittää Sulkavantiehen kaduilla.

Alueiden sisäiset liikennejärjestelyt määritellään jatkosuunnittelussa. Teollisuusalueiden liittäminen Sulkavantielle johtaviin katuihin olisi hyvä tapahtua vähintään 80 metrin päässä Sulkavantiestä (ehdoton minimi 45 m).

Liittymäjärjestelyjen toteuttamisessa tulee varautua tiesuunnitelmien laatimiseen. Mahdollisesti tarvittavat luontoinventoinnit tehdään kaavoituksen yhteydessä.