

SITOWISE

Sulkavan kunta, Teollisuusalueiden yleiskaava LIIKENNESELVITYS

MATTI ROMPPANEN **LUONNOS 22.5.2025**



Alkusanat

Liikenneselvitys on tehty Sulkavan kunnan teollisuusalueiden yleiskaavan laatimisen liikenteelliseksi lähtökohdaksi.

Maanteihin liittyviin järjestelyihin tulee saada vielä hyväksyntä tienpitäjänä toimivalta Pohjois-Savon ELY-keskukselta.

Tilaaajan Järvi-Saimaan Palvelut Oy:n edustajana on toiminut Simo Kaksonen.

Sitowisessä työstä ovat vastanneet Matti Romppanen, Olga Heino ja Anniina Kaatrasalo.

Kuopiossa toukokuussa 2025

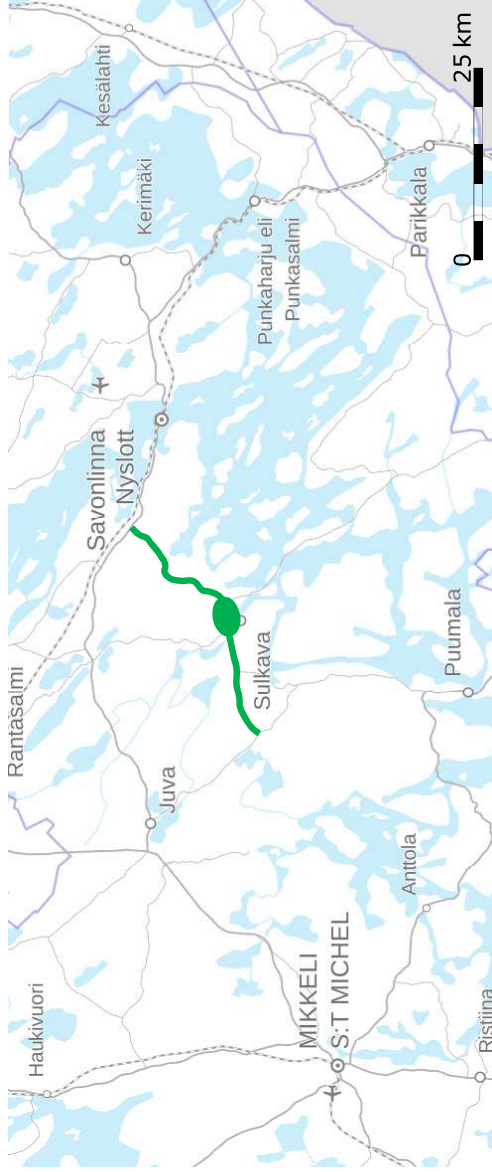
Sisällysluettelo

1. Lähtökohdat
2. Tavoitteet
3. Nykytilanne
4. Teollisuusalueiden tuotos ja liittymien liikennevirrat
5. Periaateratkaisu liittymäjärjestelyistä
6. Johtopäätökset

Lähtökohdat

Sulkavantie on Juva – Puumala välisen seututien 434 ja valtatie 14 välinen yhteys. Taajama sijaitsee Sulkavantien eteläpuolella.

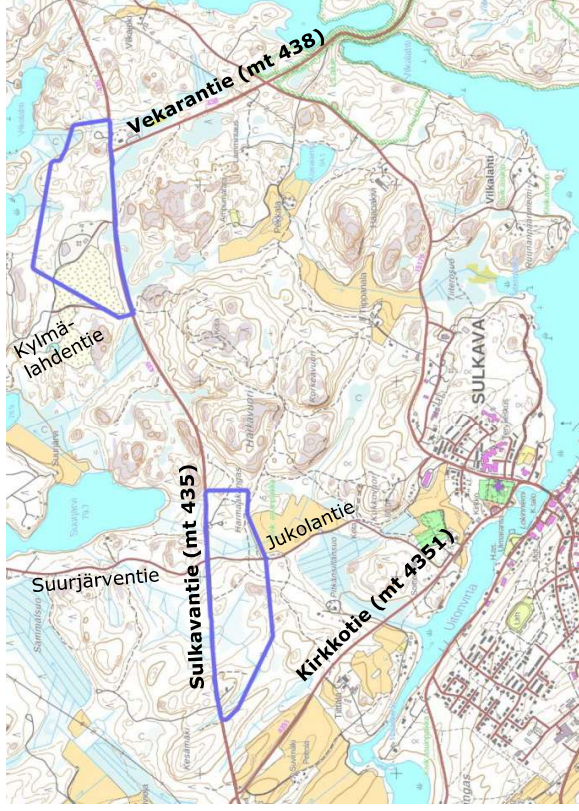
Yleiskaavan teollisuusalueista läntinen sijaitsee Sulkavantien eteläpuolella ja itäinen Sulkavantien pohjoispuolella.



Kuva 1: Suunnittelukohteen sijainti



Kuva 2: Suunnittelualueiden sijainti

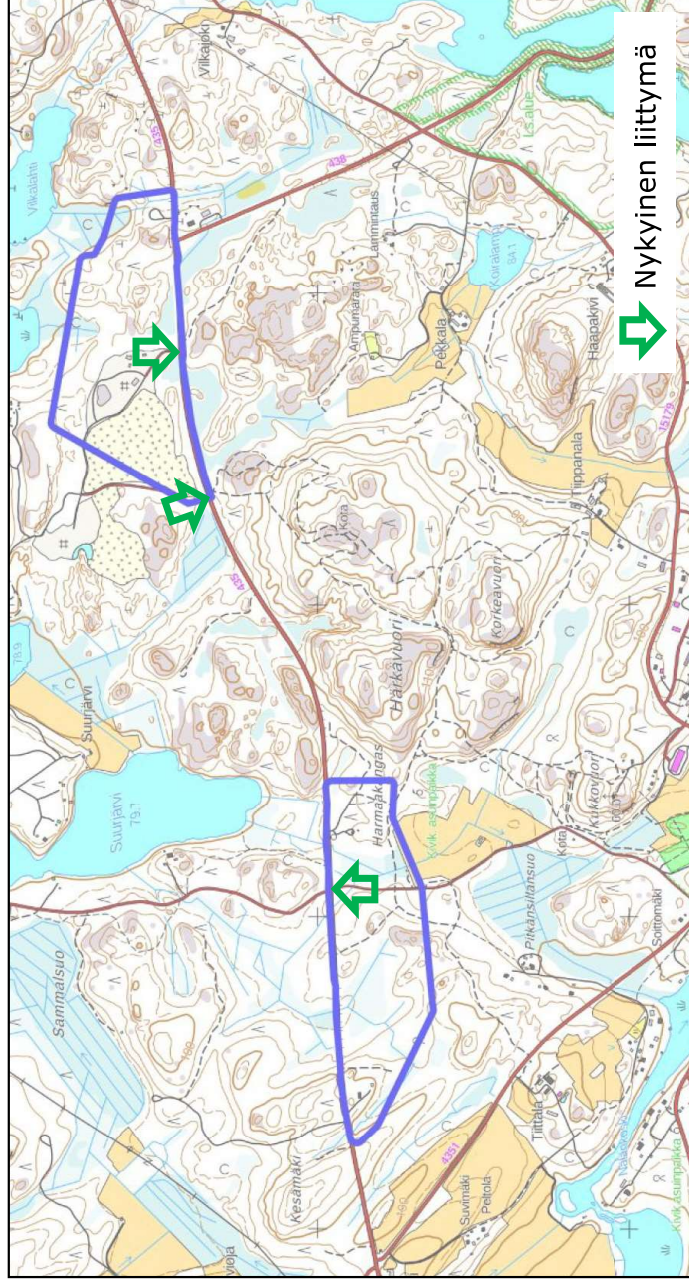


Kuva 3: Suunnittelualueiden rajaus

Tavoitteet

Liikenneselvityksen tavoitteena on määrittää turvalliset ja sujuvat teollisuusalueiden liittymäjärjestelyn periaatteet.

Lähtökohtana on tiejärjestelyjen rakentamisen määrän optimoimiseksi ollut hyödyntää Sulkavantien nykyisiä kolmea liittymäpaikkaa.

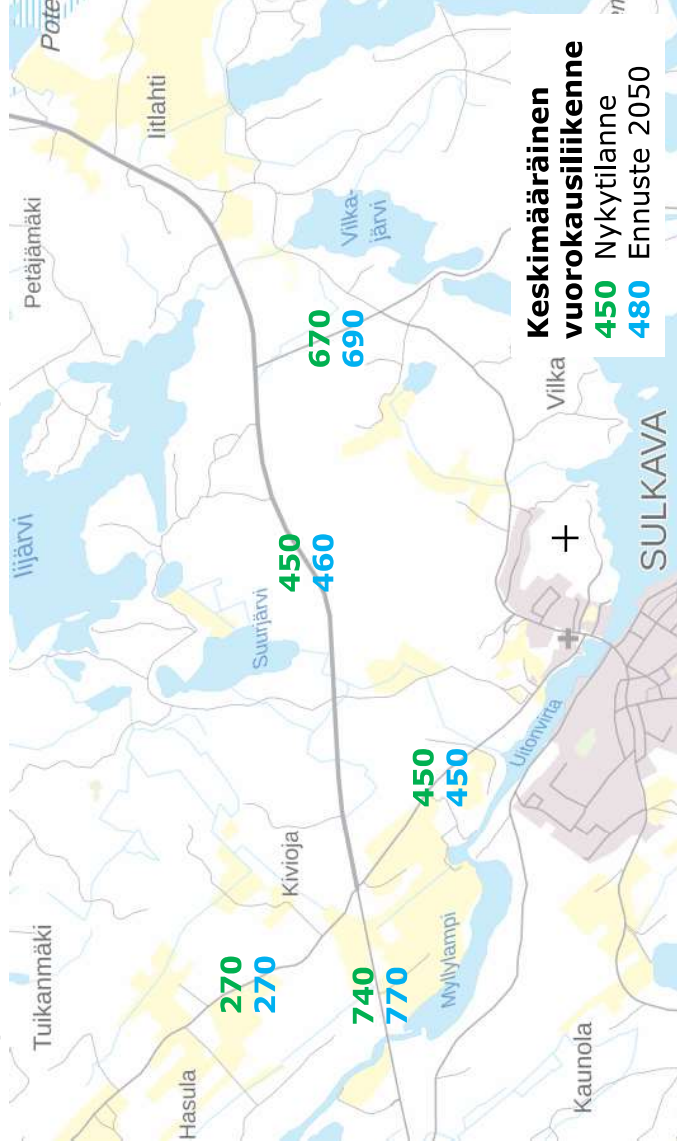


Kuva 1: Suunnittelukohteen sijainti

Nykytilanne - liikenne

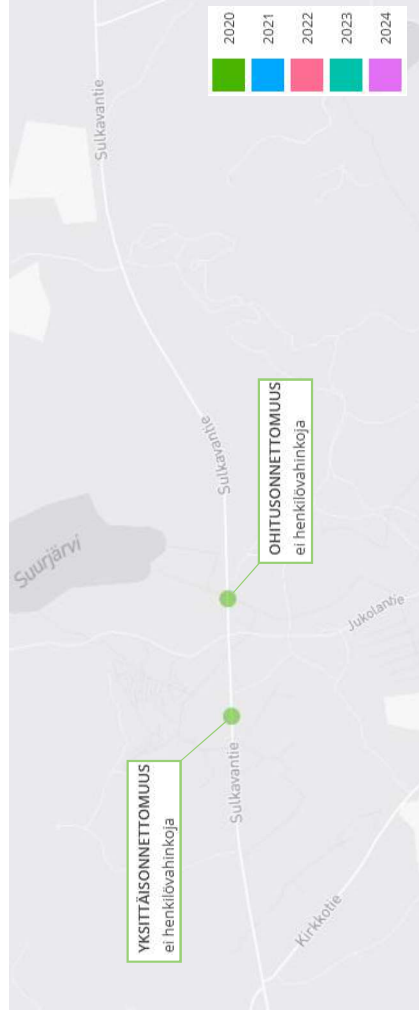
Sulkavantien vuoden keskimääräinen liikennemäärä nykytilanteessa on tarkasteluosuudella noin 450 ajon./vrk, josta raskaan liikenteen osuus on noin 14 %.

Perusennusteessa liikennemäärän on seututeillä arvioitu kasvavan vuoteen 2050 mennessä 3,1% ja pysyvän yhdysteillä ennallaan (lähde: Valtakunnallinen liikenne-ennuste).



Kuva 4: Nykyliikenne ja perusennuste 2050 (ajon./vrk)

Vuosina 2020-2024 Sulkavantiellä on tarkasteluosuudella tapahtunut 2 omaisuusvahinkoon johtanutta liikenneonnettomuutta. Onnettomuuspaikkojen ja -tyyppien perustella kumpikaan onnettomuus ei aiheutunut liittymistä eikä kääntyvistä liikennevirroista.



Kuva 5: Poliisin tietoon tulleet liikenneonnettomuudet 2020-2024 (lähde: Ramboll, Onnettomuudet kartalla)

Nykytilanne - tiestö

Sulkavantie on tarkasteluosuudella etuajo-oikeutettu 2 kaistainen päällystetty seututie.

Sulkavantien nopeusrajoitus on Kirkkotien liittymässä noin 360 matkalla 60 ja muualla 80 km/h.

Sulkavantiella ei tarkasteluosuudella ole tievalaistusta.

Sulkavantiella on linja-autopysäkit maanteiden sekä Suurjärventien/Jukolantien liittymissä.

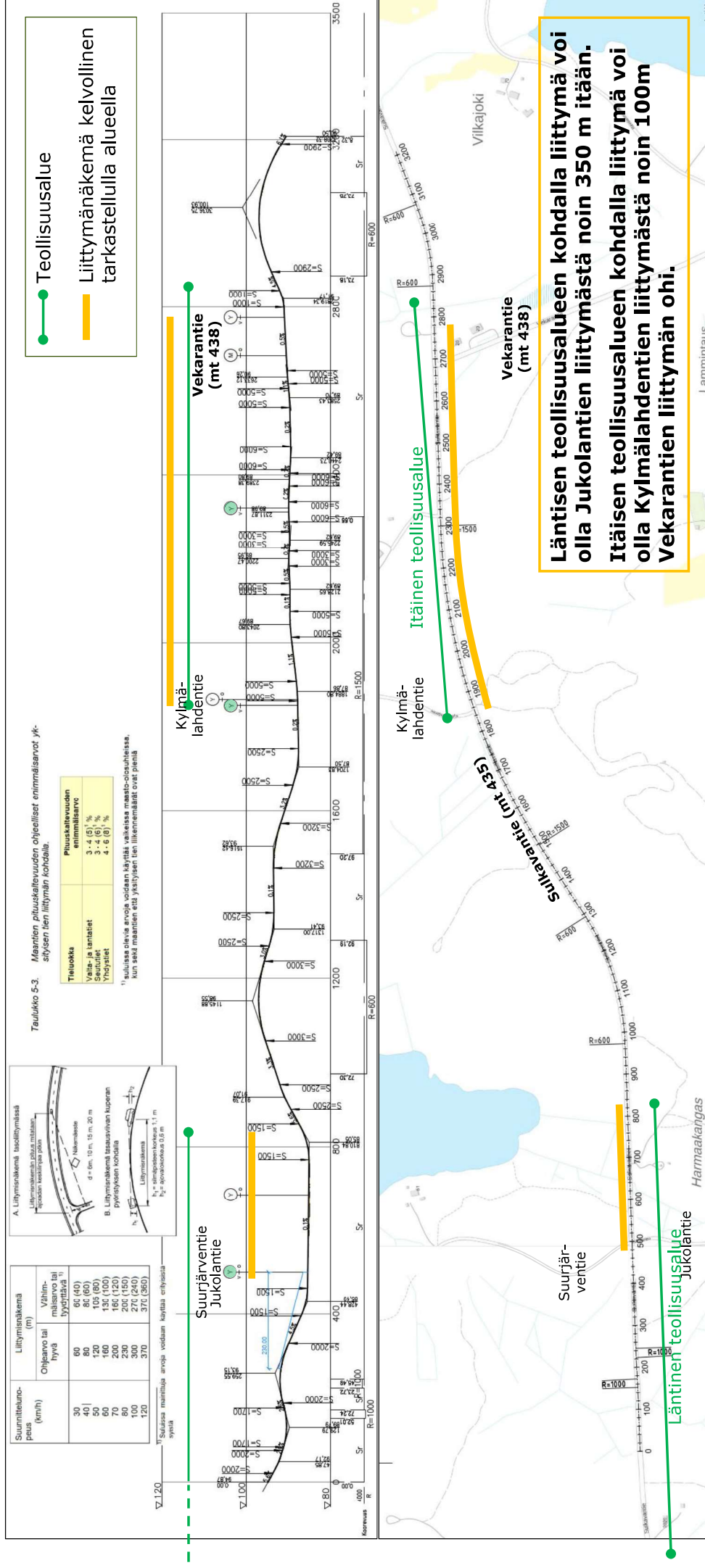
Sulkavantiella tai liittyvillä teillä ei ole jalankulun ja pyöräilyn väyliä eikä linja-autopysäkeillä pysäkkiyhteyksiä.

Sulkavantien liittymissä ei ole kanavointeja tai muita lisäkaistajärjestelyjä. Liittyvät maatiet on varustettu keskisaarekkeella.



Kuva 6: Nykyliikenne ja liikenne-ennuste (ajon./vrk)

Nykytilanne – Liittymänäkemät Sulkavantiella

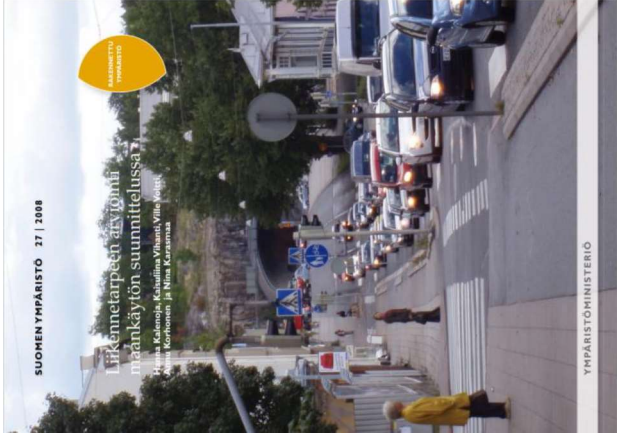


Kuva 7:

SITOWISE

Teollisuusalueiden tuotos ja sen suuntautuminen

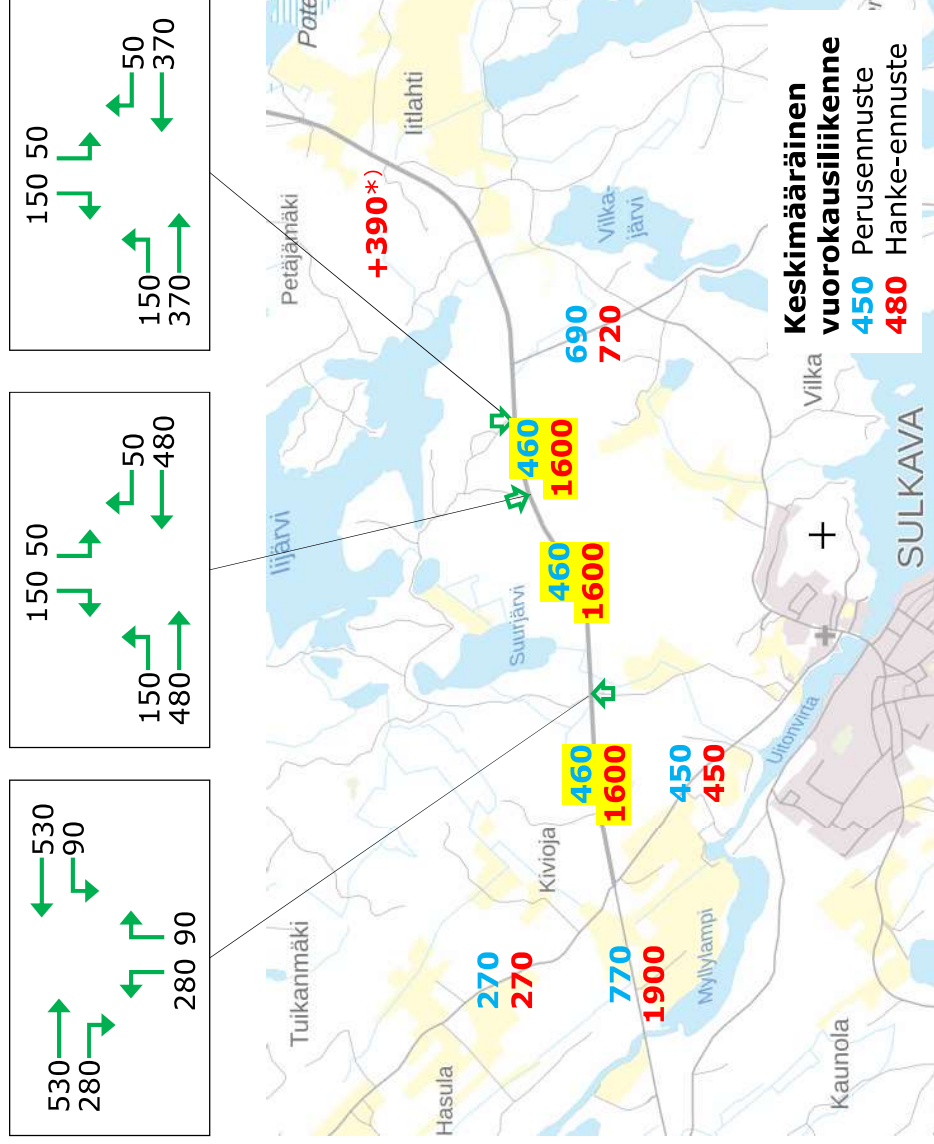
	Läntinen alue	Itäinen alue	Yksikkö
Alueen pinta-ala	26	28	ha
Tehokkuusluku	0,07	0,07	
Rakennusoikeus	18 200	19 600	k-m2
Tuotoskerroin ha+pa	0,0135	0,0135	käyntiä / 1 k-m2
Tuotos ha+pa	491	529	ajon./vrk
Tuotoskerroin raskas liikenne	0,007	0,007	käyntiä / 1 k-m2
Tuotos raskas liikenne	255	274	ajon./vrk
Tuotos yhteensä	746	804	ajon./vrk



Tuotoksen on tarkastelussa arvioitu suuntautuvan Sulkavantielle 75 % lännen ja 25 % idän suuntaan. Käytännössä pieni osa tuotoksesta suuntautuisi myös taajamaan sekä toiselle teollisuusalueelle, mutta sillä ei ratkaisujen toimivuuden arvioinnin kannalta ole merkitystä.

Itäisen teollisuusalueen tuotoksen on arvioitu jakautuvan tasan kahden liittymän kesken.

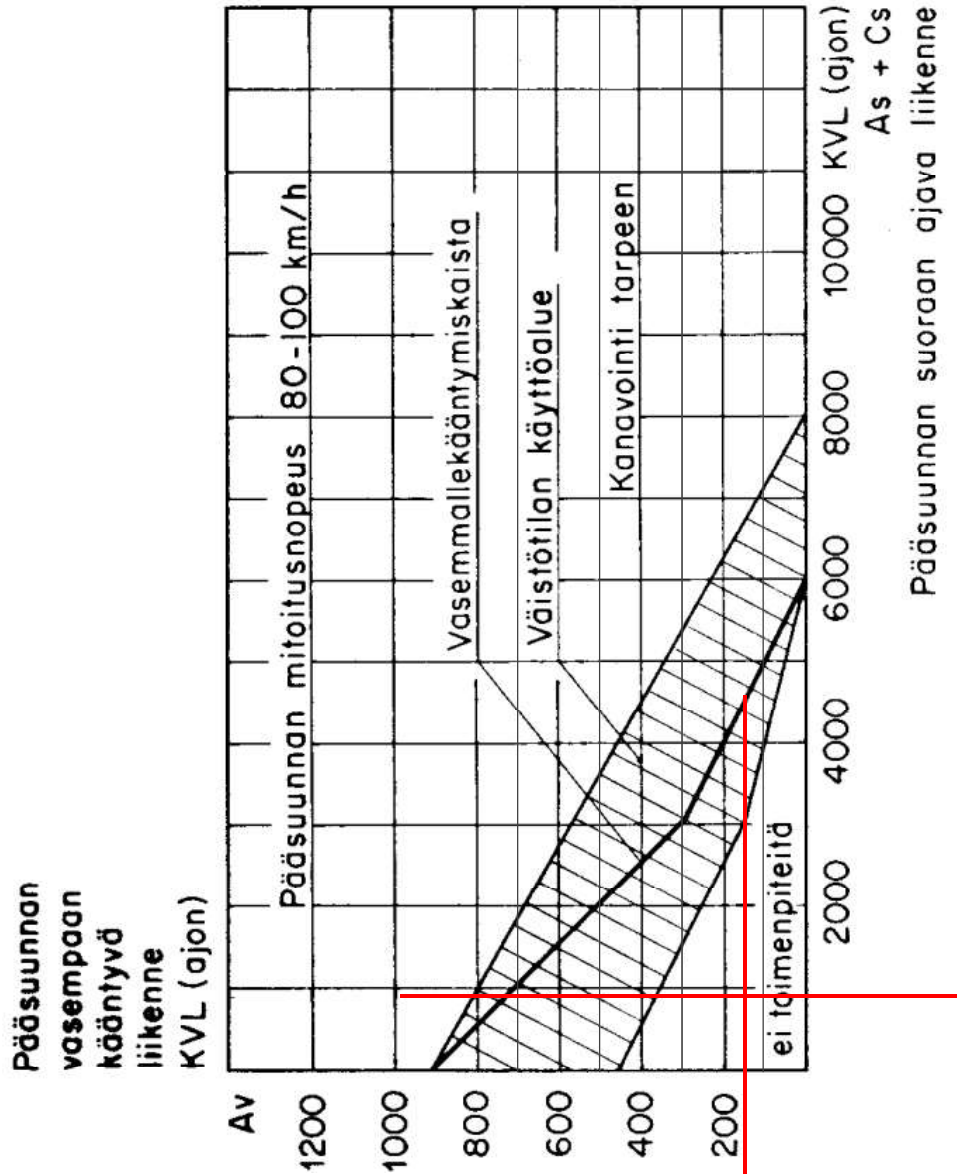
Liikenne-ennuste 2050, hanke toteutettu



Kuva 7: Liikenne-ennuste v. 2050 (ajon./vrk), hanke toteutettu

*) Tämä kuvaa liikenteen kasvua, nykytilatieto puuttuu

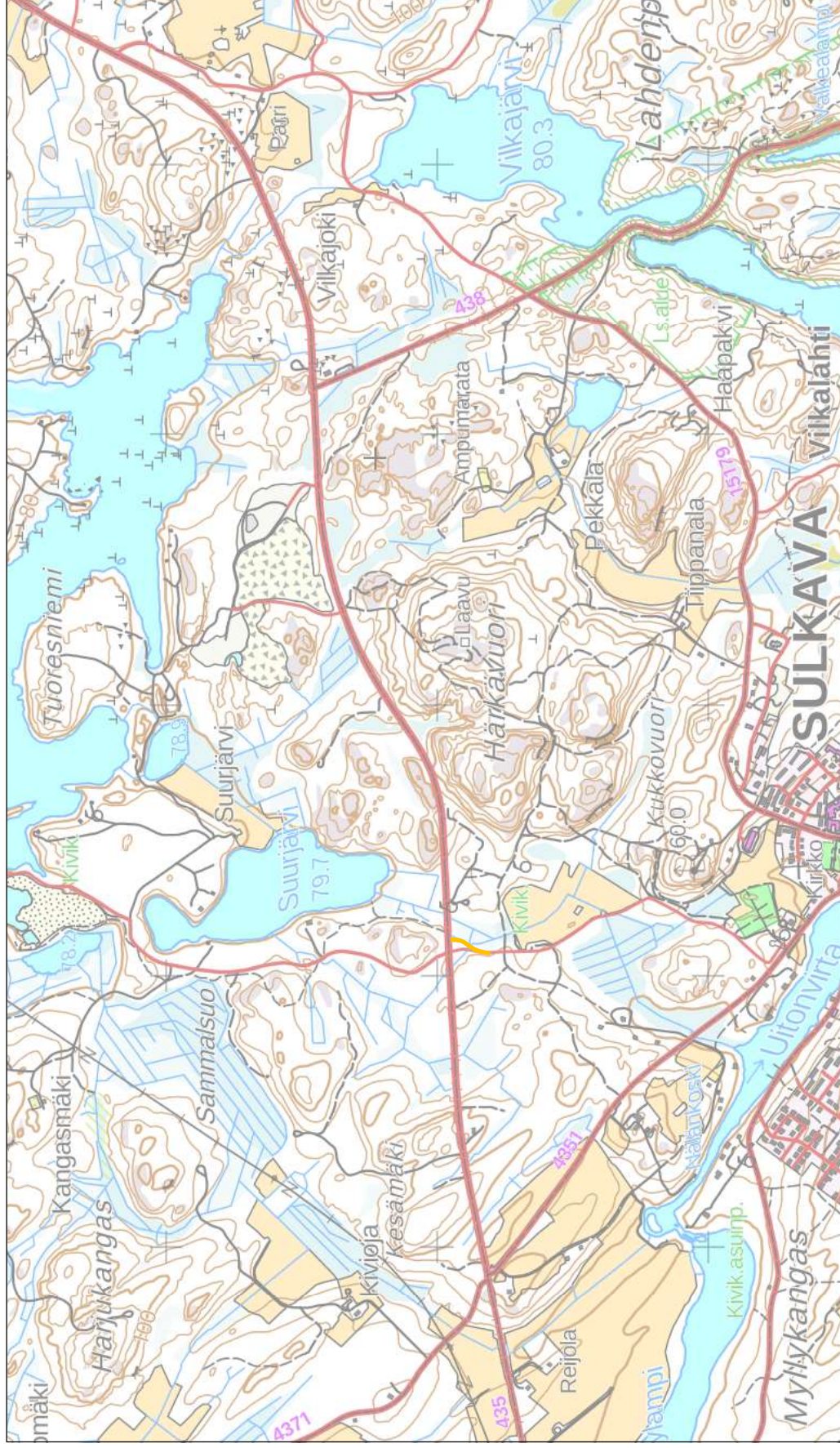
Toimivuus



Kuva 5:

"Ratkaisu"

1 km



Johtopäätökset

Kuva 5:

SITOWise