



Yhteistyösopimus joukkoliikenteen kustannusten jakamisesta

## **RAHOITUSSUUNNITELMA AJOKAUDELLE 7.6.2021-5.6.2022**

Pohjois-Savon ELY-keskuksen ja Sulkavan kunnan välillä on solmittu yhteistyösopimus henkilökuljetusten järjestämisestä, joukkoliikenteen lippu- ja maksujärjestelmästä ja joukkoliikenteen kustannusten jakamisesta. Sopimus on tullut voimaan 1.6.2020 ja se on voimassa toistaiseksi.

Yhteistyösopimukseen perustuvassa rahoitussuunnitelmassa sovitaan kunnan rahoitusosuudesta kuntalaisiaan palvelevissa ELY-keskuksen joukkoliikennehankinnoissa. Rahoitussuunnitelma tehdään vuosittain ja siinä sovitaan ajokaudelle kohdistuvien kustannusten jakamisesta.

### **Joukkoliikennepalveluiden rahoittaminen**

Ajokaudella 7.6.2021-5.6.2022 rahoitusosuudet pidetään edellisten vuosien tasolla.

Käyttöoikeussopimukseen perustuvassa kuntarajat ylittävässä liikenteessä ELY-keskuksen rahoitusosuus on 80 % ja kuntien yhteenlaskettu rahoitusosuus 20 %. Kuntien rahoitusosuudesta keskuskaupungin osuus on 20 % ja jäljelle jäävä osuus jaetaan kaikille kunnille tasaosuuksin mukaan lukien keskuskaupunki. Kustannukset jaetaan kohdekohtaisesti niiden kuntien kesken, joita kohteen liikenne palvelee. Lisäksi voi olla edellisestä poikkeavia erikseen sovittuja kustannusosuuksia. Kuntien sisäisen liikenteen kustannuksista kunnat vastaavat kokonaan.

Bruttokorvaukseen perustuvassa kuntakeskusten välisessä liikenteessä kustannukset on jaettu aikaisempien käyttöoikeussopimusliikenteiden mukaisesti siten, että ELY-keskuksen ja kuntien rahoitusosuuksiin ei tule merkittäviä muutoksia.

Kaupunkimaisen paikallisliikenteen kustannuksista kaupunkien kustannusosuus on 50 %. Palveluliikenteen ja muun kaupungin sisäisen liikenteen kustannuksista kaupungit vastaavat kokonaan.

Kunnan rahoitusosuutta koskeva rahoitussuunnitelma ajokaudelle 7.6.2021-5.6.2022 on tämän kirjeen liitteenä. Rahoitusosuudet on laskettu indeksitarkistetuista hankintahinnoista. ELY-keskus laatii kunnan maksueräluettelot käyttöoikeussopimusten liitteeksi ja indeksitarkistaa hinnat sopimusehtojen mukaisesti.

### **Rahoitussuunnitelman hyväksyminen**

Joukkoliikenteen palvelutaso voidaan turvata vuosille 2021-2025 asetettujen palvelutasotavoitteiden mukaisena vain yhteistyössä alueen kuntien kanssa. Rahoitussuunnitelmassa esitetty kustannusjako perustuu nykyiseen ELY-keskuksen käytössä olevaan joukkoliikenteen valtion rahoituksen tasoon.

Pohjois-Savon ELY-keskus esittää liitteenä olevan rahoitussuunnitelman hyväksymistä osaksi solmittua yhteistyösopimusta.

Päätös pyydetään toimittamaan **10.9.2021** mennessä ELY-keskuksen kirjaamoon sähköisesti osoitteella kirjaamo.pohjois-savo@ely-keskus.fi tai postitse osoitteella Pohjois-Savon ELY-keskus, PL 2000, 70101 Kuopio.

Joukkoliikennevastaava

Satu Huttunen

Joukkoliikenneasiantuntija

Toini Puustinen

LIITE

Kunnan rahoitussuunnitelma ajokaudelle 7.6.2021-5.6.2022

## JOUKKOLIIKENTEEEN RAHOITUSSUUNNITELMA AJOKAUDELLE 7.6.2021-5.6.2022

### 1. BRUTTOSOPIMUKSIIN PERUSTUVAN LIIKENTEEEN RAHOITUS

<b>Rahoitusosuus yhteensä</b>	<b>6 913 €</b>
-------------------------------	----------------

Rahoitettava liikenne:

Mikkeli-Juva-Sulkava

Ilmoitettu maksuosuus (sis. alv 10 %) indeksitarkistetaan kunkin sopimuksen sopimusehtojen mukaisesti.

Mikkelin Waltti-lippu- ja maksujärjestelmä vyöhykkeillä A-G (Hirvensalmi, Juva ja Puumala) ja liikenteenharjoittajan järjestelmä Sulkavalla. *Waltti-lipputulot tuloutuvat Mikkelin kaupungille ja liikenteenharjoittajan järjestelmän lipputulot ELY-keskukselle.*

Laskelma bruttosopimusten kuntakohtaisista rahoitusosuuksista liitteessä 1.1.

### 2. KÄYTTÖOIKEUSSOPIMUKSIIN PERUSTUVAN LIIKENTEEEN RAHOITUS

Sopimuskohtaiset rahoitusosuudet

Puumala-Sulkava-Savonlinna	13 787 €
----------------------------	----------

<b>Rahoitusosuus yhteensä</b>	<b>13 787 €</b>
-------------------------------	-----------------

Ilmoitettu maksuosuus (sis. alv 10 %) indeksitarkistetaan kunkin sopimuksen sopimusehtojen mukaisesti.

Kuntarajat ylittävässä käyttöoikeussopimukseen perustuvassa liikenteessä ELY-keskuksen rahoitusosuus on 80 % ja kuntien yhteenlaskettu rahoitusosuus 20 %. Kuntien rahoitusosuudesta keskuskaupungin osuus on 20 % ja jäljelle jäävä osuus jaetaan kaikille kunnille tasaosuuksin mukaan lukien keskuskaupunki. Kustannukset jaetaan kohdekohtaisesti niiden kuntien kesken, joita kohteen liikenne palvelee. Kuntien sisäisen liikenteen kustannuksista kunnat vastaavat kokonaan.

### 1. RAHOITETTAVA BRUTTOSOPIMUKSIIN PERUSTUVA LIIKENNE

#### Mikkeli-Juva-Sulkava

Sopimusnumero	692508	Brutto/kW	
Liikenteenharjoittaja	Kantamatkat Oy		
Sopimuksen päättymispäivä (+optiovuodet)	4.6.2023 (+1+1 v)		
Reitti	Ajopäivät	Lähtö klo	Perillä klo
Juva-Mikkeli	M-P	6:00	6:40
Mikkeli-Juva	M-P	7:00	7:45
Juva-Mikkeli	M-P++	7:00	7:45
Juva-Mikkeli	Koulu	9:05	9:50
Sulkava-Juva-Mikkeli	M-P+++	8:25	9:50

Sulkava-Juva-Kuvaala-Mikkeli	Koulp	7:00	8:45
Mikkeli-Juva-Sulkava	M-P+++	14:20	15:40
Mikkeli-Kuvaala-Juva-Sulkava	Koulp	15:20	17:15
Mikkeli-Juva-Sulkava T	P	17:10	18:30
Sulkava-Juva-Mikkeli	L	8:25	9:50
Mikkeli-Juva-Sulkava	L	14:20	15:40
Sulkava-Juva	S	15:40	16:20

*Mikkelin kaupungin Waltti-liput välillä Mikkeli-Juva*

## 2. RAHOITETTAVA KÄYTTÖOIKEUSSOPIMUKSIIN PERUSTUVA LIIKENNE

### Puumala-Sulkava-Savonlinna

Sopimusnumero	709406	KOS	
Liikenteenharjoittaja	Soisalon Liikenne Oy		
Sopimuksen päättymispäivä (+optiovuodet)	2.6.2024 (+1+1 v)		
Reitti	Ajopäivät	Lähtö klo	Perillä klo
Sulkava-Savonlinna	M-P	6:50	7:40
Sulkava-Savonlinna	M-P+	7:50	8:40
Sulkava-Savonlinna	M-P	15:05	16:00
Savonlinna-Sulkava	M-P	8:00	8:45
Savonlinna-Sulkava	M-P+	15:15	16:00
Savonlinna-Sulkava	M-P	16:30	17:10
Ruusula-Kiviapaja-Sulkava-Savonlinna	Koulp	7:40	9:30
Savonlinna-Sulkava-Kiviapaja-Ruusula	Koulp	14:25	16:10
Puumala-Sulkava-Savonlinna	M-P	9:00	10:30
Savonlinna-Sulkava-Puumala	M-P	13:30	15:00
Sulkava-Savonlinna-T Keskusta *)	L	8:20	9:10
Savonlinna-Sulkava *)	L	14:45	15:30
Sulkava-Savonlinna-T Keskusta *)	SS	14:20	15:10
Savonlinna-Sulkava *)	SS	15:15	16:00

*\*) Ajetaan 5.6.2022 saakka, jonka jälkeen liikennöintiä jatketaan liikennetarpeen niin edellyttäessä.*

Brutto/kW = bruttosopimus, käytössä kaupungin Waltti lippu- ja maksujärjestelmä

KOS = käyttöoikeussopimus, käytössä liikenteenharjoittajan lippu- ja maksujärjestelmä

Pvm. 23.6.2021

Bruttoliikennesopimukset 1.6.2020-4.6.2023 (optio 1 v + 1 v)

	1)		2)	3)	4)
Maksaja	Kustannus- osuudet	Sopimushinta brutto	Arvio lipputuloista	Kustannusjako 2021/2022 indeksitarkistettu	Jää nettomaksua *)
ELY	61,9 %	462 715 €	35 194 €	452 064 €	416 870 €
Mikkeli	33,3 %	249 155 €	209 055 €	239 974 €	30 919 €
Puumala	1,4 %	10 130 €		11 851 €	
Sulkava	0,9 %	6 708 €		6 913 €	
Juva	1,0 %	7 502 €		8 888 €	
Hirvensalmi	1,5 %	10 966 €		14 813 €	
Yht.	100,0 %	747 176 €	244 249 €	734 503 €	447 789 €
*)tarkistus puolivuositain					

Kustannusjakomalli laskettu 1.12.2018-30.11.2019 kuntakohtaisista toteutuneista

1) käyttöoikeussopimus- ja lipputulokorvauksista siten, että Waltti-lipputulot tuloutuvat Mikkelin kaupungille ja liikenteenharjoittajan lipputulot ELY-keskukselle.

2) Lipputuloarvio on tehty ajalla 1.12.2018-30.11.2019 toteutuneista lipputuloista vähennettynä 10 %:lla.

3) Edellisessä rahoitussunnitelmassa ajokaudelle 2020/2021 esitetyt kustannusosuudet ovat kunnat hyväksyneet yhteistyösopimusten ja rahoitussuunnitelmien käsittelyssä syksyllä 2020. Hyväksytyt kustannusosuudet on indeksitarkistettu ajokaudelle 2021/2022.

4) Mikkelin kaupungin ja ELY-keskuksen nettomaksuosuuksia seurataan tarkistamalla toteutuneet lipputulot puolivuositain. Poikkeusoloissa lipputuloriskiä jaetaan ELY-keskuksen ja Mikkelin kaupungin kesken siten, että arvioitujen lipputulojen alema jaetaan kustannusosuuksien suhteessa (Mikkeli kaupunki 33 % ja ELY-keskus 67 %).

Bruttoliikennesopimukset 1.6.2020-4.6.2023 (optio 1 v + 1 v)

Mikkeli-Anttola-Puumala

Mikkeli-Hirvensalmi

Mikkeli-Juva-Sulkava

Tämä asiakirja KEHA/5501/2020 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument KEHA/5501/2020 har godkänts elektroniskt

Hyväksyjä Huttunen Satu 24.06.2021 09:24

Esittelijä Puustinen Toini 23.06.2021 18:01